

Protokół z posiedzenia Komisji do Spraw Transportu Publicznego
z dnia 6 października 2017 roku

Obecni - zgodnie z załączoną listą obecności

Miejsce obrad - Sala Konferencyjna Urzędu Miejskiego w Barczewie

Godzina rozpoczęcia obrad : 10.00

Porządek obrad :

1. Wybór Przewodniczącego i Zastępcy Komisji do Spraw Transportu Publicznego.
2. Wypracowanie nowego układu komunikacyjnego dla Gminy Barczewo.

Pan Burmistrz Lech Jan Nitkowski powitał wszystkich zgromadzonych na posiedzeniu Komisji do Spraw Transportu Publicznego oraz powiedział w jakim celu spotkała się Komisja.

Pani Alicja Kowalik poprosiła Pana Burmistrza o wyrażenie swojej opinii na temat transportu w Gminie Barczewo.

Pan Burmistrz Lech Jan Nitkowski odpowiedział, że wyrazi swoją opinię na ten temat po dzisiejszym spotkaniu.

Zastępca Burmistrza Pan Dariusz Jasiński przekazał wszystkim zgromadzonym dokument do zapoznania się, który przygotował Pan Krzysztof Zienkiewicz doradca ds. Transportu Zbiorowego (załącznik w protokole).

Ad.1

Pani Maria Sidor odczytała Zarządzenie Burmistrza Barczewa Nr 0050.149.2017 z dnia 25 września 2017 roku w sprawie powołania Komisji ds. Transportu Publicznego (lokalnego transportu zbiorowego) na terenie Gminy Barczewo.

Na wstępie **Pani Alicja Kowalik** zaproponowała kandydaturę Pana Andrzeja Maciejewskiego oraz Pana Bogdana Caruka na Przewodniczącego i Zastępcę Komisji do Spraw Transportu Publicznego. Pan Andrzej Maciejewski dostał 100 % poparcie i został Przewodniczącym Komisji, a Pan Bogdan Caruk wyraził zgodę na to, aby zostać zastępcą.

Pod głosowanie poddano kandydaturę Pana Bogdana Caruka na Zastępcę Komisji ds. Transportu Publicznego. - **6 głosów " za " , 2 " - wstrzymały się " , " 0- " przeciw "**

Ad.2

Pan Andrzej Maciejewski Przewodniczący Komisji ds. Transportu Publicznego rozpoczął spotkanie od przywitania Pana Krzysztofa Zienkiewicza oraz powiedzenia, że bardzo by chciał, aby miała miejsce w Gminie Barczewo taka komunikacja publiczna jak w Gminie Dywity, ale

trzeba było by jeszcze trochę nad tym popracować. Powiedział również, że w Gminie Dywity komunikacja rozwijała się 7 lat, a w Gmina Barczewo jest dopiero na wstępie o, którym mówi się już 3 lata. Pan Przewodniczący ogłosił również, że Gmina Barczewo dostała wcześniej analizę od Pana Krzysztofa Zienkiewicza z którą komisja zapoznała się już wcześniej. W koncepcji, którą Pan Krzysztof opracował wynikało jednoznacznie, że najlepszym sposobem na komunikację z Gminy Barczewo z Olsztynem jest utworzenie 2 linii.

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiedział, że ewaluują i pewne rzeczy zmieniają się po czasie, bo i zmienia się układ komunikacyjny Olsztyna i pewne rzeczy trzeba też dostosowywać.

Pan Andrzej Maciejewski pyta Pana Krzysztofa Zienkiewicza do czego Gmina Barczewo na dzień dzisiejszy powinna zmierzać.

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że opowie na początek trochę o Dywitach, żeby pewne rozwiązania zaszcześcić można było w Barczewie i to dosyć szybko.

Pani Maria Sidor pyta skąd Gmina Dywity wzięła pieniądze na funkcjonowanie komunikacji?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że na funkcjonowanie transportu publicznego Gmina Dywity do tej pory miała własne środki. Jeżeli weszłyby ZIT-Y to byłby to tylko zakup pojazdów wraz z modernizacją infrastruktury, ale to nie będzie obniżać znacząco kosztów, bo te pieniądze przeznaczone będą na częstotliwość kursów.

Pan Andrzej Maciejewski pyta czy Gmina Dywity inwestuje dalej ?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiedział, że oczywiście. Natomiast koncepcja rozwoju sieci publicznej Dywit powstała w 2010 roku i wszystkie działania były prowadzone do tego, aby wszystko uporządkować. Współpraca była na początku bardzo szorstka, ale się udało. Obecnie Gmina Dywity realizuje 42 połączenia w ciągu doby w dni robocze pomiędzy Dywitami, a Olsztynem. Na przyszły rok planuje powiększenie o następne 4 połączenia, gdyż popyt pasażerów jest na tyle wysoki, że nie są w stanie pomieścić ludzi w standardowych autobusach maxi. Badania, które zostały przeprowadzone w potokach pasażerskich w październiku ubiegłego roku i wiosną roku następnego, czyli obecnego wskazały po obniżkach cen biletów 40 % wzrost liczby pasażerów, także jest to bardzo duży skok.

Pani Maria Sidor dopytuje ile kosztuje bilet ?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że bilet kosztuje tyle co w mieście. Swoimi działaniami Gmina Dywity wymusiła na Mieście Olsztyn wprowadzenie taryfy miejskiej i nie ma żadnej strefy. Strefa dotyczy tylko i wyłącznie przejazdów ulgowych. Na terenie Gminy Dywity obowiązują wyłącznie ulgi ustawowe. Pierwszy szkielet obejmuje najważniejsze miejscowości główne, czyli Różnowo - Dywity - Kierzliny. Główny transport oparty jest o linie 108, 112 i 110, natomiast rejony północne, czyli te mniej zaludnione zostały przebadane odnośnie przewoźników prywatnych i dokładnie 3 lata temu w wyniku przetargu została wyłoniona firma Inter-Trans, która realizowała przez 2 lata przewozy otwarte. Na początku były opiekunki do dzieci szkolnych, później pomału zaczęli wygaszać opiekunki i przyzwyczajając ludzi do transportu publicznego i eliminować błędy, które przewoźnik popełniał tak, aby w nowym przetargu błędy się później nie pojawiały. Największą zmianą było to, aby poruszać się autobusem po Gminie Dywity wymagane jest urządzenie unikom, czyli system informacji pasażerskiej zarządzający przez ZDiT. Czyli wszystkie pojazdy, które jeżdżą po Gminie Dywity

mają pod kontrolą, wiedzą dokładnie gdzie jedzie autobus, jak się zatrzymuje, jak realizuje rozkład jazdy, co pasażerowie robią podczas jazdy w autobusie. Jest pełen monitoring, jest możliwość zaglądania on-line do autobusów, więc też widzą z zewnątrz pojazdu co się dzieje. Najważniejszą kwestią jest to, że mają 100 % pewność, że przewoźnik wykonuje daną usługę. Przed rozpoczęciem pracy, każdy pojazd musi być zalogowany do systemu, jeżeli z jakiegoś powodu nie jest zalogowany do systemu, chyba, że jest to problem wynikający po stronie ZDZiT, a takie rzeczy czasem się zdarzają, to oni widzą to wewnątrz, przewoźnik nie ma za ten kurs płacone. Są kary umowne i oni traktują to jako nie zalogowanie się do systemu czyli jako nie wykonanie kursu.

Pan Mirosław Galski wtrącił, że ZDZiT tylko karać potrafi.

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że to nie ZDZiT karze, Gmina Dywity korzysta z systemu, który jest dla pasażerów i który oni znają. To oni wyciągają konsekwencję wobec przewoźnika prywatnego, który realizuje przewozy na zamówienie.

Zastępca Burmistrza Dariusz Jasiński wtrącił, że przewozy są realizowane ze środków gminnych.

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że ZDZiT użyczył im tablic, gdzie są wyświetlane jaki autobus jedzie na danej linii, czy się spóźnia czy też nie. Dzieci mają aplikację na telefonach i wszystko mogą sprawdzać gdzie dany autobus się znajduje w danej chwili. Gmina Dywity ponosi tylko koszt na zakup karty sim, jako koszty transmisji danych, które łączą z systemem. Gmina zobligowała przewoźnika do wyposażenia pojazdów w dany system, aby mógł startować do przetargu. W tej chwili Gmina Dywity obsługuje część Gminy Dobrego Miasta i Jezioran. Linie służą przede wszystkim w dowożeniu dzieci do szkół, ale również w dowożeniu mieszkańców do węzłów przesiadkowych. Węzły przesiadkowe nie są na terenie Olsztyna tylko na terenie Dywit lub w pobliżu. Autobusy dojeżdżają do Dywit lub do Słup, a później są autobusy przesiadkowe do Olsztyna.

Pani Maria Sidor dopytuje ile kosztuje bilet przesiadkowy .?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że cena na liniach biletów gminnych wynosi 1 zł, natomiast w autobusach miejskich obowiązuje taryfa miejska.

Pani Maria Sidor pyta ile wynosi teraz wozokilometr ?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że na dzień dzisiejszy nie ma wozokilometrów, tylko wszystko odbywa się według istniejących przepisów. Tłumaczy również, że Gmina Dywity na dzień dzisiejszy korzysta z dofinansowania z Urzędu Marszałkowskiego. Dziennie realizują 963 wozokilometr, a koszt jaki w tej chwili Gmina ponosi wynosi 460 000 zł rocznie bez opiekunek i tylko z Olsztynem rozlicza się z wozokilometrów. Na dzień dzisiejszy dowożonych jest ok. 350 dzieci i te bilety miesięczne pokrywają funkcjonowanie linii, ponieważ są kupowane przez Urząd Marszałkowski, ale tylko na teren Gminy.

Członkowie Komisji dopytują czy Gmina Barczewo, również mogłaby wystąpić o taką dotację do Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie .?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że w Gminie Barczewo jest taka sytuacja, że są zorganizowane dowozy dzieci do szkół. Pan Krzysztof uświadamia członkom komisji również,

że linie publiczne to nie znaczy, że będą to linie szybkie. Koncepcja dla Gminy Barczewo zakłada, że linia publiczna nie musi być najszybsza, ale ma obejmować w miarę dużo miejscowości i dać komfortowy przejazd. Głównym transferem pasażerów to jest Barczewo - Łęgajny - Olsztyn. Koncepcja, którą zaproponował Pan Krzysztof przewiduje w pierwszym etapie, że powinna ona przebiegać starą trasą tzn. **Barczewo - Łęgajny - Nikielkowo - Olsztyn ul. Reymonta**, natomiast w momencie zakończenia inwestycji drogi Wójtowo - Nikielkowo autobus zmienił by trasę na : **Barczewo - Łęgajny (pętla) - Kaplityny - Wójtowo - Nikielkowo - Olsztyn ul. Reymonta**.

Członkowie Komisji pytają dlaczego nie do Dworca Głównego tylko do Olsztyna na ul. Reymonta?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że na dworzec główny w Olsztynie w tej chwili nikt nie wyrazi zgody aby pojechać i podejrzewa, że prace związane z przebudową drogi oraz przebudową dworca głównego skończą się za 2 lata na chwilę obecną. Na ul. Reymonta w Olsztynie jest przygotowana infrastruktura przez Gminę Dywity, więc ona jest do wykorzystania, a zarząd i tak w tej chwili musi borykać się z innymi problemami.

Zastępca Burmistrza Pan Dariusz Jasiński pyta ile na dzień dzisiejszy kosztuje utrzymanie linii autobusowych w Gminie Dywity ?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że na dzień dzisiejszy utrzymanie komunikacji publicznej wynosi 1.200 000,00 zł, a komunikacji zewnętrznej 460 000 zł.

Pan Mirosław Galski informuje członków komisji o tym, że jest na rynku pracy już 25 lat i jeździ na trasie Barczewo - Olsztyn i 10 lat temu sprzedawał bilety normalne w 65% , a na chwilę obecną tylko 25 %. Uważa również, że Barczewo znacząco zaczęło się rozwijać, ponieważ jest coraz więcej zakładów pracy i ludzie miejscowi zostają tutaj w Barczewie na miejscu, natomiast 65% - 70% kiedyś to byli sami uczniowie, natomiast w tej chwili wygaszane są gimnazja i z roku na rok przebywa coraz więcej busów, a zmniejsza się liczba pasażerów.

Pan Krzysztof Zienkiewicz uświadamia członkom Komisji, że na trasie Barczewo - Olsztyn jest taki potok pasażerów, że powinien trasę obsługiwać duży operator, ponieważ nikt z małych operatorów nie da rady kupić autobusów przegubowych.

Zastępca Burmistrza Pan Dariusz Jasiński pyta czy Gmina Dywity nie ma kosztów związanych z dowożenia dzieci do szkół, bo Gmina Barczewo na dzień dzisiejszy ma 600 000 zł przeznaczone na ten cel.

Gmina Dywity przez 6 lat pomału przechodziła z " gimbusa " do komunikacji miejskiej, a po 6 latach również zlikwidowali opiekunki w autobusach. Najgorzej mieli do zaakceptowania rodzice dzieci 11+ ale był również problem z dziećmi w wieku 6 lat, ale ustawili kursy tak, aby rodzice mogli pojechać z dzieckiem i zostawić je w szkole i wrócić autobusem z powrotem. Pan Krzysztof mówi również, że Gmina ma obowiązek zapewnić dowóz dzieci do szkoły lub zwrócić koszt przejazdu komunikacją miejską.

Pan Andrzej Maciejewski mówi, że Łęgajny mają swoją szkołę, Wójtowo i Kaplityny część dzieci dojeżdża do Łęgajny do szkoły, ale generalnie dzieci jeżdżą do Olsztyna i to samo jest

z Nikielkowem i gdyby dzieci miały tę sieciówkę za 40 zł to nawet mogłyby po mieście na niej jeździć.

Członkowie Komisji rozpoczęli dyskusję na temat dojazdów dzieci do szkół komunikacją miejską.

Pan Andrzej Maciejewski uważa, że koncepcja którą przedstawił Pan Krzysztof Zienkiewicz jest bardzo jasna, czytelna, zrozumiała, logiczna oraz napisana z premedytacją. Przewodniczący Komisji mówi również o tym, że ta koncepcja nie dyskwalifikuje przewoźników prywatnych, którzy będą chcieli kontynuować swoją działalność.

Pani Alicja Kowalik pyta jaka jest szansa, aby dojechać w Olsztynie do ulicy Cementowej transportem dowożącym na takich samych warunkach jak na trasie przez Nikielkowo ?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiada, że ul. Cementowa w Olsztynie jest położona w takim punkcie, że mieszkańcy nie mieliby zbyt długo czekać na komunikację miejską. Dodatkowo opóźnienia autobusów sięgają nawet do 25 minut i mieszkańcy nie zdążają na autobusy przesiadkowe czy tramwaje.

Pani Maria Sidor informuje, że odbyła rozmowę z Wicestarostą Olsztyńskim i w czasie rozmowy doszli do wniosku, że Gmina Barczewo ma 17000 mieszkańców i ciągle się rozbudowuje i uważa, że należy rozmawiać z Prezydentem Miasta Olsztyna Piotrem Grzymowiczem o tym, że okoliczne Gminy jeżdżą do Miasta Olsztyna zostawiają tam podatki, więc miasto powinno pomóc ościennym Gminą.

Pan Andrzej Maciejewski zapytał Pana Krzysztofa Zienkiewicza jaką kwotę orientacyjnie Gmina Barczewo na dzień dzisiejszy powinna zabezpieczyć w Budżecie na ten przejazd ?

Pan Krzysztof Zienkiewicz odpowiedział : 600 000 zł to jest kwota, która spełnia oczekiwania pasażerów i byłoby to około 8 kursów.

Pan Andrzej Maciejewski podsumowując Komisję do spraw Transportu Publicznego informuje, że :

1. Na dzień dzisiejszy jazda drogą krajową nr 16 przez ul. Lubelską do ul. Cementowej jest mało osiągalna, bo najbliższe 2 lata to będzie stanie w korku ze względu na przebudowę drogi, a z ul. Cementowej opóźnienia autobusów sięgają nawet 25 minut.
2. Przewiduje również, że przebudowa drogi Wójtowo - Nikielkowo będzie zakończona w przyszłym roku.
3. Na dzień dzisiejszy w pierwszej wersji koncepcji jest szansa, aby od 01.01.2018 roku powstała komunikacja miejska na trasie :

Barczewo - Łęgajny - Nikielkowo - Olsztyn ul. Reymonta

4. Przewodniczący podkreśla również, że warto byłoby nauczyć mieszkańców jazdy komunikacją miejską gdzie bilet ulgowy miesięczny kosztowałby 40 zł, a bilet normalny miesięczny 80 zł i nie trzeba było by eksploatować samochodów i szukać w Olsztynie wolnych miejsc parkingowych. Bilety te uprawniały będą do jazdy po całym Olsztynie oraz Dywitach.

5. Koncepcja na przyszłe lata jest taka, aby zmienić trasę na :

Barczewo - Łęgajny - Kaplityny - Wójtowo - Nikielkowo - Olsztyn ul. Reymonta

6. Komisja do Spraw Transportu Publicznego zastanowi się jak wymusić na przewoźnikach aktualne rozkłady jazdy.

7. W trakcie spotkania Pan Andrzej Maciejewski złożył wniosek do Zastępcy Burmistrza, aby opracować komunikację publiczną wraz z dowozem dzieci do szkół.

Pan Andrzej Maciejewski poddaje pod głosowanie wniosek, aby przy opracowywaniu komunikacji publicznej do Olsztyna z Gminy Barczewo określić dokładną trasę przejazdu przez Łęgajny - Nikielkowo - Olsztyn ul. Reymonta, bo inne trasy w tym momencie dla Gminy Barczewo są nieosiągalne aczkolwiek z tym, że koncepcja rozwoju na rok 2019 jest taka: Barczewo - Łęgajny - Kaplityny - Wójtowo - Nikielkowo - Olsztyn ul. Reymonta

Poddano wniosek pod głosowanie - **7 osób " za " , 1 osoba " wstrzymała się "**

Komisja ds. Transportu Publicznego zwołała się na dzień 23 października na godzinę 11.00 w Sali konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Barczewie.

Pan Andrzej Maciejewski podziękował wszystkim przybyłym za spotkanie i zakończył obrady Komisji do Spraw Transportu Publicznego.

Protokołowała :

Patrycja Maćkowiak

Przewodniczący Komisji do Spraw

Transportu Publicznego

Andrzej Maciejewski

.....

W załączeniu :

1. Lista obecności Komisji ds. Transportu Publicznego.
2. Dokument przygotowany przez Pana Krzysztofa Zienkiewicza.