

Sołtys i Rada Sołecka wsi Wójtowo

ul. Sosnowa 8

Wójtowo, dnia 11 lutego 2015 roku

Pani  
Halina Teresa CIUNEL  
Przewodnicząca Rady Miasta Olsztyna

do wiadomości  
Dyrektor Zarządu Dróg Zieleni i Transportu  
w Olsztynie

W imieniu mieszkańców wsi Wójtowo zwracam się z prośbą o podjęcie Uchwały zrównującej koszt przejazdu autobusem linii numer 84 na trasie Dworzec Główny - Wójtowo/Leszczynowa z opłatą jednorazową za korzystanie z komunikacji na terenie gminy Purda – bez przekraczania granicy gminy z uwzględnieniem ulg przysługujących na zasadach ogólnych.

#### UZASADNIENIE

Autobus numer 84 kursuje w okresie wiosenno-jesiennym (kwiecień-październik) na trasie Dworzec Główny - Wójtowo/Leszczynowa.

Jest to linia sezonowa, uruchamiana z myślą o właścicielach ogrodów działkowych na „Wójtowej Roli”. Cena biletu jednorazowego za przejazd, dla tej grupy pasażerów, poza granicami administracyjnymi miasta, w zależności od posiadanej ulgi, wynosi 2 zł 90 gr, 1 zł 45 gr lub jest bezpłatna.

Koszt przejazdu na tej samej trasie, dla mieszkańców Wójtowa, wynosi 4 zł lub dla osób objętych ulgą 2 zł.

Tak duża różnica w opłacie za przejazd, na rzeczonej trasie, z przystankiem granicznym we wsi Wójtowo, w naszej ocenie, jest nieuzasadniona.

Trudno bowiem zgodzić się z argumentami, jako że połączenie to dedykowane jest wyłącznie dla mieszkańców Olsztyna i finansowane z budżetu miasta, nie może być objęte ulgą dla mieszkańców innych miejscowości, jak również, że mieszkańcy wszystkich sąsiednich gmin korzystają z linii podmiejskich w takiej samej, zawyżonej cenie biletu.

Kluczowym jednak argumentem, przemawiającym za składanym przez nas wnioskiem, jest fakt, iż przystanek końcowy w Wójtowie został wybrany przez ZDZiT z powodów techniczno-organizacyjnych i nie ma możliwości skrócenia trasy poprzez pominięcia wjazdu autobusu do naszej wsi.

Biorąc pod uwagę bilans kosztów związanych z utrzymaniem połączenia, na tej trasie, dla grupy docelowej, w przeważającej większości uprawnionej do przejazdu bez biletu lub z ulgą, z jednoczesnym podwyższonym kosztem usługi dla pozostałych pasażerów, wydaje się również nieekonomiczny.

Sytuacja taka bowiem powoduje, że mieszkańcy Wójtowa nie korzystają w ogóle lub w minimalnym stopniu z przedmiotowego połączenia, wybierając transport w niższej cenie, oferowany przez prywatnych przewoźników, w zależności od firmy, w kwocie 3 zł, 2,50 zł lub 2 zł za przejazd lub korzysta z własnych pojazdów.

Doświadczenie ubiegłych lat pokazuje, że autobus odjeżdżający z przystanków granicznych jest pusty, zaś mieszkańcy Wójtowa, w tym samym czasie, podróżują z innym przewoźnikiem. Nie bez przyczyny nasuwa się więc pytanie, który przewoźnik realnie zarabia, a który (nie)świadomie traci.

Ustalając cenę biletu za przejazd autobusem nr 84, Miasto przyjęło założenie, że koszt utrzymania połączenia, z wyłączeniem grupy uprzywilejowanej, musi w znacznej części ponieść pasażer lub gmina, współfinansując połączenie w formie dotacji, gdyż jego celem jest, jak wszystkich linii podmiejskich, przewóz osób z miejscowości pobliskich do Olsztyna i z powrotem.

W przypadku linii 84 pasażerem docelowym jest jednak mieszkaniec Olsztyna i to z myślą o jego potrzebach utworzono rzeczony kurs, a Wójtowo jest wyłącznie przystankiem granicznym, a nie docelowym, wybranym przez przewoźnika. Właściciel, w trosce o racjonalne wydatkowanie środków publicznych, winien być, w tej sytuacji, zainteresowany pozyskaniem dodatkowej grupy pasażerów, która mogłaby współuczestniczyć w kosztach.

Być może, należałoby rozważyć takie rozwiązania, które pozwolą na podwyższenie opłacalności tej linii.

Taką alternatywą wydaje się umożliwienie mieszkańcom Wójtowa korzystanie z przejazdu w cenie przewidzianej na tej trasie dla „działkowców” z jednoczesnym ustaleniem rozkładu jazdy w sposób satysfakcjonujący obie grupy pasażerów. Dotychczasowa Państwa oferta, jak się okazuje, nie znalazła akceptacji wśród naszych mieszkańców. Jeżeli cena biletu będzie konkurencyjna w stosunku do przewoźnika komercyjnego, z jednoczesnym dopasowaniem rozkładu jazdy w godzinach szczytu do potrzeb powracających do domu mieszkańców Wójtowa, połączenie tym samym zyska na atrakcyjności a zwiększone przychody, ze sprzedaży biletów, zasilą budżet miasta.

Należałoby więc rozważyć, czy hołdowanie zasadzie równego i solidarnego traktowania wszystkich mieszkańców sąsiednich gmin w tym przypadku nie kłóci się z interesem Miasta.

W znakomitej większości mieszkańcy Wójtowa są to osoby pracujące w Olsztynie, prowadzące działalność gospodarczą na terenie tego miasta i uczące się w olsztyńskich szkołach i uczelniach. Są to również konsumenci tego miasta zasilający pośrednio budżet miejscowego Ratusza.

Wydaje się więc, że w powyższej kwestii, korzystnym dla obu stron, byłoby podjęcie próby osiągnięcia partnerskiego, sąsiedzkiego konsensusu, za czym niewątpliwie przemawiają, tak rachunek ekonomiczny, jak również, a może przede wszystkim, zasady współżycia społecznego.