

Notatka

sporządzona po spotkaniu, które odbyło się w dniu 23.09.2021 r. w Tomaszowie (obwód GDDKiA O/Olsztyn-) z przedstawicielami samorządu w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach DK16 z drogami podporządkowanymi w Wójtowie (ulica Modrzewiowa i Klonowa) oraz Łęgajnach (ul. Olsztyńska).

Uczestnicy spotkania:

przedstawiciele GDDKiA O/Olsztyn:

- Mirosław Nicewicz – Dyrektor Oddziału GDDKiA
- Krystyna Szyrkowska – Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Karol Frąckiewicz – Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem
- Mariusz Rynko – Zastępca Kierownika Rejonu Lidzbark Warmiński
- Elżbieta Mildner - Starszy Specjalista Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem

przedstawiciele samorządu:

- Andrzej Maciejewski – Burmistrz Barczewa
- Maria Sidor – Radna Barczewa
- Mariusz Rychcik – mieszkaniec Wójtowa
- Beata Jakubiak – Sołtys Wójtowa
- Andrzej Turek – Sołtys Łęgajn

Problemy zgłoszone przez przedstawicieli samorządu:

1. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 16 z ulicami Modrzewiowa i Klonowa w Wójtowie

Przedstawiciele samorządu zgłosili, że największym problemem jest bezpieczne włączenie się do ruchu na drodze krajowej dla relacji w lewo, zarówno z ulicy Klonowej jak i ulicy Modrzewiowej. Manewry na wlotach do drogi krajowej są utrudnione głównie z uwagi na duże natężenie ruchu i dużą prędkość pojazdów na drodze krajowej, często przekraczającą obowiązujące 70 km/h. Natężenie ruchu na wlotach ulic Klonowej i Modrzewiowej będzie coraz większe z uwagi na realizowaną i planowaną w najbliższym czasie zabudowę jednorodziną. W rejonie skrzyżowania przewiduje się budowę około 600 nowych budynków.

Zdaniem przedstawicieli samorządu problem przepustowości i bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu może rozwiązać:

- budowa ronda,
- zastosowanie rozwiązania tymczasowego w postaci małego ronda (wzorem tymczasowych rond zastosowanych na ulicach Sybiraków oraz Kościuszki w Olsztynie),
- budowa sygnalizacji świetlnej,
- wykonanie dodatkowego pasa do skrętu w prawo z DK16 w ul. Klonową,
- połączenie drogą serwisową skrzyżowania DK16 z ul. Klonową ze skrzyżowaniem DK16 z ul. Leśną (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną),
- wykonanie drogi serwisowej łączącej ul. Klonową ze skrzyżowaniem DK16 z drogą gminną w Kaplitynach (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną).

2. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 16 z drogą gminną w Kaplitynach

Zdaniem przedstawicieli samorządu program sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu działa nieprawidłowo. Należy dokonać korekty programu pracy sygnalizacji polegającej na wydłużeniu czasu oczekiwania na zielone światło dla wlotów podporządkowanych. Obecne działanie sygnalizacji powoduje znaczne zaburzenia płynności ruchu na DK 16 spowodowane częstym zapalaniem światła czerwonego, więc część kierowców przejeżdża skrzyżowanie na czerwonym świetle.

3. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową (ulicą Olsztyńską) w Łęgajnach.

Przedstawiciele samorządu zgłosili problem wynikający z dużego natężenia ruchu oraz przekraczania przez kierowców obowiązującej prędkości 70 km/h. Stan ten stwarza bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa w przypadku włączania się do ruchu z wlotów podporządkowanych, zwłaszcza z wlotu drogi powiatowej. Problem włączenia dotyczy wszystkich relacji na wlocie ul. Olsztyńskiej, zwłaszcza w przypadku komunikacji publicznej. Na ww. wlocie tworzą się długie kolejki.

Przedstawiciele samorządu zgłosili następujące propozycje poprawy funkcjonowania skrzyżowania:

- budowa ronda,
- zastosowanie rozwiązania tymczasowego w postaci małego ronda,
- budowa sygnalizacji świetlnej,
- wykonania dodatkowego pasa włączenia do ruchu z lewej strony wylotu drogi krajowej nr 16 w kierunku Barczewa,
- przedłużenie drogi serwisowej od przedmiotowego skrzyżowania do Barczewa.

Stanowisko GDDKiA:

Ad 1.

Przygotowywany przez rząd Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku zakłada realizację, a tym samym finansowanie budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku od końca obwodnicy Olsztyna do Biskupca. Zgodnie z obecnym harmonogramem budowa rozpoczęłaby się w połowie 2024 roku. Rozbudowa DK16 do klasy S zakłada budowę węzła w miejscu obecnego skrzyżowania DK16 z ulicami Modrzewiową i Klonową, co w pełni rozwiąże wskazywane problemy.

Budowa ronda, sygnalizacji świetlnej skoordynowanej z przyległymi skrzyżowaniami z sygnalizacją świetlną (w Wójtowie i Kaplitynach) lub dodatkowego pasa do skrętu w prawo z DK16 w ul. Klonową wymaga wykonania dokumentacji. W tych przypadkach bylibyśmy gotowi do realizacji nie wcześniej niż w latach 2024/2025, czyli w tym samym czasie, kiedy rozpocznie się budowa S16 na odcinku Olsztyn – Biskupiec. Z tego powodu takie rozwiązanie jest nieracjonalne.

Proponowane rozwiązanie tymczasowe typu małe rondo nie jest możliwe do zastosowania z uwagi na duże natężenie ruchu na drodze krajowej oraz dużą liczbę pojazdów ciężarowych. Z powyższych powodów przepisy zabraniają stosowania tego typu rozwiązań na drodze krajowej. Małe rondo mogą być stosowane na drogach niższych kategorii, o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu oraz braku ruchu ciężkiego.

Wykonanie drogi serwisowej łączącej ul. Klonową ze skrzyżowaniem DK16 z drogą gminną w Kaplitynach (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną) nie jest możliwe z uwagi na brak miejsca w pasie drogi krajowej, co wiąże się z koniecznością nabycia gruntów od Lasów Państwowych. W tym przypadku bylibyśmy gotowi do realizacji nie wcześniej niż w 2025 roku.

Wszystkie powyższe rozwiązania wymagają dużych nakładów finansowych i będą wymagały rozbiórki w trakcie budowy drogi ekspresowej. Pozyskanie środków na te cele może być niemożliwe.

Największą szansę na stosunkowo szybkie rozwiązanie problemów na skrzyżowaniu z ulicami Klonowa i Modrzewiowa daje przedłużenie drogi serwisowej od skrzyżowania z ul. Klonową do skrzyżowania z ul. Leśną (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną). Obecnie analizujemy możliwości techniczne i formalne takiego rozwiązania. Termin wykonania powyższych prac uzależniony jest od pozyskania środków finansowych oraz warunków pogodowych.

Ad 2.

Działanie sygnalizacji świetlnej zostało sprawdzone i jest prawidłowe.

Ad 3.

W Łęgajnach, podobnie jak w przypadku skrzyżowania w Wójtowie, projekt drogi ekspresowej zakłada wykonanie węzła w miejscu istniejącego skrzyżowania DK16 z ulicą Olsztyńską, co w pełni rozwiąże wskazywane problemy przy włączaniu się do drogi krajowej nr 16.

Budowa ronda, wykonanie dodatkowego pasa włączenia do ruchu z lewej strony wylotu drogi krajowej nr 16 w kierunku Barczewa oraz budowa drogi serwisowej do Barczewa wymaga wykonania dokumentacji oraz nabycia gruntów. W tych przypadkach bylibyśmy gotowi do realizacji nie wcześniej niż w 2025 roku.

Najlepszym rozwiązaniem jest wykonanie sygnalizacji świetlnej. Wymaga niestety wykonania dokumentacji, co wydłuży czas realizacji. Sygnalizacja zostanie rozebrana po przekazaniu do ruchu węzła Łęgajny, który powstanie w ramach budowy drogi klasy ekspresowej. Pozyskanie środków na ten cel będzie więc trudne. Niemniej zabiegamy o przyznanie finansowania.

Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego, w celu wypracowania rozwiązań dla doraźnej poprawy warunków na wskazywanych skrzyżowaniach, w najbliższym czasie zostanie powołana komisja brd.

W zakresie zaobserwowanego nagminnego przekraczania przez kierujących pojazdami ograniczeń prędkości, zasadne jest wystąpienie do GITD o ustawienie fotoradarów w Łęgajnach i Wójtowie oraz wnioskowanie o nadzór prędkości do Policji. Wskazane jest, aby z powyższymi wnioskami wystąpiła zarówno GDDKiA jak i Burmistrz Barczewa.

sporządzili:

Karol Frąckiewicz

Krystyna Szykowska