

Wójtowo 05.08.2021 r.

Beata Jakubiak
Sołtyska Wójtowa
Gm. Barczewo
soltyswojtowo@gmail.com

Szanowny Pan
mgr inż. Mirosław Nicewicz
Dyrektor
Oddział GDDKiA w Olsztynie

Szanowny Panie Dyrektorze,

Zwracam się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu problemu, z jakim borykają się od wielu lat mieszkańcy Wójtowa, w szczególności oś. Leśnego i oś. Nowoczesnego, a który zgłaszany był wielokrotnie w imieniu mieszkańców tej miejscowości.

Sprawa dotyczy skrzyżowania drogi krajowej DK16 z wjazdem do Wójtowa i na osiedla tej miejscowości. Istotnym problemem mieszkańców Wójtowa, przeciętego drogą krajową nr 16 z obu stron, jak również firm ulokowanych w pobliżu drogi oraz wszystkich innych użytkowników tych dróg, jest trudność włączenia się do ruchu na drogę krajową nr 16 w obu kierunkach. Jest to jedyna możliwość wydostania się z /do osiedla Leśnego oraz Nowoczesnego i dojazdu do szkoły, pracy czy lekarza. Manewr wyjazdu jest bardzo długotrwały oraz obarczony bardzo wysokim ryzykiem, wymaga bardzo długiego oczekiwania na moment, kiedy można włączyć się do ruchu, a potem i tak odbywa się on na granicy ryzyka, zwłaszcza przy słabszej widoczności. Jest to jeden z głównych powodów licznych kolizji, a nawet wypadków śmiertelnych.

W mojej i licznych mieszkańców Wójtowa opinii, zastosowane rozwiązanie skrętu na Osiedle Leśne i Nowoczesne z kierunku Olsztyna jest także bardzo niebezpieczne. Nie został wydzielony prawo skręt, a skręcający w prawo na Osiedla ma do wyboru: albo łamać przepisy i przekraczać linię ciągłą na kilkadziesiąt metrów przed skrętem, stopniowo hamując, albo też gwałtownie hamować na krótkiej linii przerywanej, ryzykując kolizję, by później skrócić pod kątem 90 stopni w prawo. Zastosowane ograniczenia prędkości przy dojeździe do skrzyżowania do 70 km/godz. z obu stron nie pomaga i jest ono nagminnie łamane. Kierowcy włączający się do ruchu z oś. Leśnego i ul. Modrzewiowej w stronę Barczewa (zwłaszcza jadący do Olsztyna), muszą wciskać się pomiędzy pędzące samochody. Innej możliwości wyjazdu nie ma, więc stwarza to duże zagrożenie dla nich i innych uczestników ruchu drogowego. Warto podkreślić, że do takich manewrów zmuszani są także kierowcy transportu publicznego m.in. autobusów miejskich i busów obsługujących pasażerów dojeżdżających do Olsztyna z okolicznych miejscowości.

W związku z wyżej opisaną sytuacją, również przejście DK16 w obu kierunkach przez pieszych jest bardzo niebezpieczne. Najbliższe przejścia są usytuowane daleko od zabudowań, więc prawie nikt z nich nie korzysta. Dodatkowo, od strony południowej (po stronie osiedli) nie ma połączenia pomiędzy istniejącymi przejściami – tunelem i przejściem ze światłami. Ruch między stroną północną i południową Wójtowa jest duży, ponieważ sklepy, przystanki autobusowe, kościół, świetlica, plac zabaw, paczkomat, a także alternatywny dojazd do Olsztyna przez Nikielkowo, są na północnej stronie DK16, w tzw. starej części Wójtowa. Jeżeli dzieci i młodzież chcą korzystać z placu zabaw, zajęć w świetlicy, mieszkańcy zrobić zakupy czy wsiąść do autobusu i dojechać do szkoły czy na zajęcia w Olsztynie, muszą pokonać niebezpieczne bardzo skrzyżowanie z brakiem przejścia.

Podtrzymuję więc prośbę o stosunkowo niewielkie korekty rozwiązań już istniejących, których realizacja ułatwi i uczyni bardziej bezpiecznym ruch na omawianym skrzyżowaniu. Korzystnym rozwiązaniem byłoby połączenie **dróg serwisowych od strony południowej**, wówczas ruch lokalny rozładowałby się na skrzyżowaniu „Wójtowo”. W godzinach szczytów komunikacyjnych spowodowałoby to rozluźnienie ruchu na DK16 w obrębie Wójtowa i poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

Alternatywnym rozwiązaniem, byłoby ustawienie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu i odpowiednie oznakowanie przejścia dla pieszych.

Ruch pojazdów włączających się na DK16 od strony Osiedla Leśnego i Nowoczesnego w Wójtowie stale się zwiększa, a te osiedla cały czas są rozbudowywane.


Wnioskuje również o zwrócenie się do Policji o wzmożoną kontrolę przestrzegania przepisów ruchu drogowego, w tym ograniczenia prędkości na tym odcinku lub też monitorowanie go przy pomocy fotoradarów lub innych rozwiązań technicznych. W szczególności wnoszę o monitorowanie tego skrzyżowania w okresach wzmożonego ruchu:

1. porannego szczytu,
2. popołudniowego szczytu,
3. w piątek po południu,
4. w niedzielę po południu.

Być może warto też rozważyć, by w godzinach szczytu Policja sterowała ręcznie ruchem na skrzyżowaniu.

W związku z bardzo poważną sytuacją, zagrażającą wielu mieszkańcom oraz użytkownikom dróg, proszę o podjęcie szybkich i stosownych decyzji w celu rozwiązania problemu skrzyżowania DK16 ze zjazdem na Osiedle Leśne, Nowoczesne i tzw. „starym” Wójtowem, a co za tym idzie poprawie bezpieczeństwa użytkowników .

Z poważaniem


Sołectwo Wójtowo
SOŁTYS
Gmina Barczewo

Do wiadomości:

1. Poseł na Sejm RP Pani Iwona Arent
2. Poseł na Sejm RP Pan Janusz Cichoń
3. Posłanka na Sejm RP Pani Monika Falej
4. Poseł na Sejm RP Pan Wojciech Kossakowski
5. Poseł na Sejm RP Pan Marcin Kulasek
6. Poseł na Sejm RP Pan Wojciech Maksymowicz
7. Poseł na Sejm RP Pan Jerzy Małecki
8. Poseł na Sejm RP Pan Paweł Papke
9. Poseł na Sejm RP Pani Urszula Paślawska
10. Poseł na Sejm RP Pani Anna Wojciechowska
11. Poseł na Sejm RP Pan Michał Wypij
12. Wojewoda Warmińsko-Mazurski Pan Artur Chojecki
13. Pełnomocnik Wojewody Warmińsko-Mazurskiego do spraw rozwoju społeczeństwa obywatelskiego Pan Dariusz Rudnik
14. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Pan Gustaw Marek Brzezin
15. Radni Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
16. Starosta Olsztyński Pan Andrzej Abako
17. Radni Powiatu Olsztyńskiego
18. Stowarzyszenie „Szesnastka” Piotr Grzymowicz
19. Burmistrz Barczewa Pan Andrzej Maciejewski
20. Radni Rady Miejskiej Gminy Barczewo