

W związku z brakiem reakcji naszej Gminy na stan naszych dróg podaję Państwu tok postępowania w przypadku uszkodzenia pojazdu.

Dziura na drodze – walcz o odszkodowanie

Nierówny stan jezdni

Bezustanne remonty, a także fatalny stan polskiej sieci komunikacyjnej, jest zmartwieniem kierowców. Niewątpliwie wpływa to na kondycję i stan pojazdów poruszających się po drogach. Może się zdarzyć, że w wyniku złego stanu nawierzchni uszkodzeniu ulegnie np. zawieszenie pojazdu. Czy taki wypadek jest podstawą do walki o odszkodowanie? Jakie prawa przysługują osobom, które uszkodziły w ten sposób swój samochód? Od kogo można dochodzić takiego odszkodowania?

Walcz o odszkodowanie

Uzyskanie odszkodowania od zarządcy drogi, który nie dochował staranności w prawidłowym utrzymaniu stanu technicznego nawierzchni, jest jak najbardziej możliwe. Dochodzenie odszkodowania umożliwia art. 415 kodeksu cywilnego:

„Kto z winy swej wyrządził drugiemu szkodę, obowiązany jest do jej naprawienia”.

Dochodzenie roszczeń odszkodowawczych będzie opierało się na odpowiedzialności na zasadzie winy. Jeśli zatem zarządca drogi nie dbał o jej stan techniczny, nie oznakował odpowiednio robót drogowych, a szkoda została spowodowana przez jego działania lub zaniechania, to można walczyć o odszkodowanie. Niemniej, taką **szkodę trzeba będzie udowodnić**, bowiem zgodnie z art. 6 kodeksu cywilnego:

„Ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z faktu tego wywodzi skutki prawne”.

Przy uszkodzeniu pojazdu **pomocne będą zatem wszelkie materiały z miejsca zdarzenia** takie jak zdjęcia, filmy czy zeznania świadków. Przydadzą się również dokumenty sporządzone przez odpowiednie służby np. notatka policyjna z miejsca zdarzenia.

Obowiązki zarządcy drogi

Zarządca drogi jest zobowiązany, zgodnie z art. 20 pkt. 4, 10 i 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, do utrzymywania prawidłowego stanu nawierzchni:

„Do zarządcy drogi należy w szczególności:

4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt. 2;

10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

14) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia”.

Niedopełnienie tych obowiązków przez zarządcę drogi, będzie skutkowało możliwością uzyskania odszkodowania. Warto również wspomnieć, że w kontekście odpowiedzialności odszkodowawczej, zarządca drogi jest odpowiedzialny nie tylko za uszkodzenie samochodu, czyli za tzw. szkodę na mieniu, ale również za wszelkie urazy kierowcy oraz pasażerów, czyli za tzw. szkodę na osobie. Ponadto, **kwota odszkodowania powinna obejmować nie tylko stratę, lecz także utracone korzyści**. Opisuje to art. 362 § 2 kodeksu cywilnego:

„W powyższych granicach, w braku odmiennego przepisu ustawy lub postanowienia umowy, naprawienie szkody obejmuje straty, które poszkodowany poniósł, oraz korzyści, które mógłby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzono”.

Przykładem może być uszkodzenie samochodu służbowego, które uniemożliwi dalszą pracę. W takim wypadku do szkody wlicza się nie tylko uszkodzenie pojazdu, lecz także ewentualny brak wynagrodzenia. Aby ustalić właściwego zarządcę drogi na danym terenie, pomocna będzie tabela:

Uwaga na przedawnienie

Czy warto zatem w przypadku uszkodzenia pojazdu, z powodu złego stanu nawierzchni, walczyć o odszkodowanie? Uzyskanie rekompensaty jest jak najbardziej możliwe. Warto jednak pamiętać o dokładnym udokumentowaniu szkody przez rzeczoznawcę, oraz zebraniu odpowiedniego materiału dowodowego. Kluczowe jest również szybkie zareagowanie na szkodę, gdyż uprawnienie do odszkodowania, zgodnie z art. 442¹ § 1 kodeksu cywilnego, **przedawnia się wraz z upływem trzech lat**:

„Roszczenie o naprawienie szkody wyrządzonej czynem niedozwolonym ulega przedawnieniu z upływem lat trzech od dnia, w którym poszkodowany dowiedział się o szkodzie i o osobie obowiązanej do jej naprawienia. Jednakże termin ten nie może być dłuższy niż dziesięć lat od dnia, w którym nastąpiło zdarzenie wywołujące szkodę”.

Kategoria prawna drogi	Zarządca drogi
DROGA GMINNA	wójt (burmistrz, prezydent miasta)
DROGA POWIATOWA	zarząd powiatu
DROGA WOJEWÓDZKA	zarząd województwa
DROGA KRAJOWA	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Proszę o rozważenie podjęcia protestu przeciwko takiemu traktowaniu naszej miejscowości w bardziej drastycznej formie. Proponuję do rozważenia.

Zygmunt Daniluk
ul. Makowa